

Nieuwsbrief Oranjebrug en Noordelijke Parallelweg

WAAROM DEZE NIEUWSBRIEF

Dit is de derde uitgave van een nieuwsbrief over twee projecten van de gemeente in uw wijk: de Noordelijke Parallelweg/Aanleg fietsstraat en Selectieve doorgang Oranjebrug. We willen u met deze nieuwsbrief regelmatig informeren over deze projecten.

IN DEZE NIEUWSBRIEF

- Project Selectieve doorgang Oranjebrug
- Project Noordelijke Parallelweg/aanleg fietsstraat
- Bijdrage vanuit de Knipgroep
- In contact

PROJECT SELECTIEVE DOORGANG ORANJEBRUG

Terugblik bewonersavond

Op 18 november was er een bewonersbijeenkomst in Hotel Haarhuis. Hier heeft de gemeente de scenario's gepresenteerd die zijn voortgekomen uit uw inbreng. Er zijn uit alle scenario's drie oplossingen onderzocht: het volledig afsluiten van de brug, eenrichtingsverkeer van zuid naar noord en de selectieve afsluiting. De resultaten van de onderzoeken zijn gebruikt om te komen tot een gewenste oplossingsrichting. De gemeente heeft een voorkeur voor het selectief afsluiten van de brug. De aanwezige bewoners waren veelal enthousiast over dit besluit. Na het presenteren van de onderzoeksuitkomsten was er de mogelijkheid om vragen te stellen aan verantwoordelijk wethouder Nermina Kundic, verkeerskundige Vincent Bronkhorst en projectleider Jeroen Hojiinck.

Mocht u niet aanwezig geweest zijn of het verslag van deze avond willen lezen, dan kunt u het opvragen door een mail te sturen naar Oranjebrug@arnhem.nl.

COLLEGEBSLUIT MAATREGEL SELECTIEVE DOORGANG

Als projectteam zijn we na de bewonersbijeenkomst gestart met een collegevoorstel voor de hoofdmaatregel van de Oranjebrug. Dit betekent dat we het college gevraagd hebben om alleen een besluit te nemen voor selectieve doorgang. In dit besluit nemen we dus nog niet mee welke bewoners er straks nog gebruik mogen maken van de brug. Voor dit zogeheten selectiekader en de uitvoering van de maatregel zal later nog een besluit volgen.

In december heeft het college het definitieve besluit genomen dat de Oranjebrug een selectieve doorgang krijgt. We kunnen nu verder met de uitwerking van het selectiekader en het uitvoeringsbesluit.

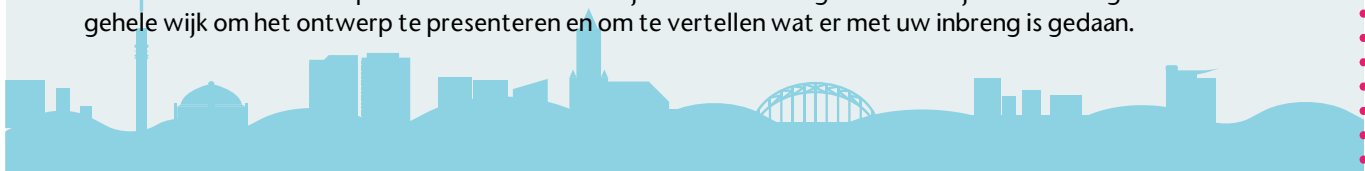
Vervolg

We hebben op 18 januari een bijeenkomst gehad om ook Klingelbeek op de hoogte te brengen van de stappen die we tot nu toe hebben genomen. U hebt inmiddels een uitnodiging ontvangen om met ons mee te denken over een aantal openstaande punten. Daarvoor kon u online uw reactie achterlaten. De resultaten van deze vragenlijst helpen ons om de juiste afweging te maken voor het selectiekader. Uiteindelijk hopen we na de zomer van dit jaar te starten met de uitvoering.

PROJECT NOORDELIJKE PARALLELWEG/ AANLEG FIETSSTRAAT

De afgelopen tijd zijn er ook voor het project Noordelijke Parallelweg meerdere bijeenkomsten geweest. We hebben voor de aanwonenden van de Noordelijke Parallelweg, Veluwestraat, Tormentilstraat, Callunastraat, Gentiaanstraat en Heijnoordseweg avonden georganiseerd om de details over de inrichting van de straten te bespreken.

De avond van de noordelijke Parallelweg heeft vorige jaar plaatsgevonden op 21 oktober. De avond voor de andere straten was op 13 januari. Tijdens deze bijeenkomsten hebben we veel opmerkingen en aandachtspunten opgehaald. Op dit moment zijn we aan het kijken welk van deze opmerkingen we kunnen verwerken in het ontwerp. Voor de zomer van dit jaar zullen we nogmaals een bijeenkomst organiseren voor de gehele wijk om het ontwerp te presenteren en om te vertellen wat er met uw inbreng is gedaan.



BIJDRAGE VANUIT DE KNIPGROEP

In de vorige uitgave van de nieuwsbrief stond helaas niet het correcte stuk van de Knipgroep, hierbij dus de juiste bijdrage vanuit de Knipgroep.

“Wijkbewoners, zoals Jannie, Marie-Louise en Hans, die hier al jaren wonen, hebben onze wijk zien veranderen. We zagen vooral onze straten veranderen: Zo zagen we steeds minder burens en steeds meer auto’s.

Ook voor bewoners van de ‘stille’ straten in Lombok en Heijenoord vormt de verkeersoverlast een dagelijks risico. Als wandelaar, fietser of automobilist kom je in verkeersonveilige situaties terecht. Iedereen kent de gevaarlijke plekken in de wijk die erom vragen om extra op te letten. Recent kwamen er drie wijkbewoners in het ziekenhuis terecht nadat zij op de Brouwerijweg en op de Noordelijke Parallelweg werden aangereden door gehaaste automobilisten. Naast de verkeersveiligheid lijdt ook de wijkleefbaarheid onder de steeds toenemende verkeersdruk. Trillingen, lawaai, uitlaatgassen, snelrijden en hufterig gedrag; effecten die we dag en nacht ervaren maar waarover we geen enkele controle hebben.

Vergeefs klopten wijkbewoners in de afgelopen tientallen jaren aan bij de gemeente en politie. Gebrek aan resultaat zorgde ervoor dat actieve groepjes van bewoners afhaakten en er vanuit onze wijk niet structureel (en kritisch) met de gemeente werd meegekeken. Resultaat was dat aanpassingen aan onze straten gericht bleven op de snelle doorstroming van wijkvreemd auto- en vrachtverkeer.

Bewoners keerden zich af van de verkeersoverlast, ze sloten de ramen ‘s nachts, ze verhuisden de woonkamer naar de tuinkant en/of plaatsten een heg. Andere bewoners vertrokken naar een rustige straat in de wijk, maar vaak ook naar een wijk of dorp in de buurt. Jammer, want op deze manier zijn we veel wijk talent kwijtgeraakt.

De afgelopen jaren was er wél aandacht vanuit de wijk richting gemeente. Fijn is dat er nu een verkeersgroep is die de continue aandacht vraagt voor alle thema’s die in onze wijk spelen op het gebied van verkeersveiligheid. Fijn is ook dat er nu eindelijk politieke wil is om de oorzaak voor onze problemen op het gebied van verkeersveiligheid en leefbaarheid aan te pakken. Wij zijn er, met de verkeersgroep, trots op om jullie te vertellen; De knip komt eraan!

De Verkeersknip op de Oranjebrug biedt ons een unieke kans om elkaar opnieuw te vinden. Veel steden zijn ons voorgedaan bij het installeren van een verkeersknip om het wonen in een wijk weer aantrekkelijk te maken. **De Verkeersknip op de Oranjebrug kan ons de ruimte geven om te leven, ruimte voor ontmoeting op straat en ruimte voor nieuwe initiatieven in Lombok en Heijenoord!”**

Namens de Knipgroep: Jannie Dorland, Marie-Louise Hoogveld en Hans Wildenberg

“Een verkeersknip op de Oranjebrug geen toegang voor vreemde auto’s, maar alle ruimte voor voetgangers, fietsers en automobilisten”



CONTACT

Heeft u vragen, tips of opmerkingen? Mail ons dan: Noordelijke-parallelweg@arnhem.nl of via Oranjebrug@arnhem.nl. Omgevingsmanager Naomi van Leeuwen zal uw mail beantwoorden.

