

Uitkomsten 3e onderzoek Panelwest

Gemeente Arnhem Onderzoek & Statistiek

Werkgroep wijkdemocratie

Wilco Liebrand/Erik Opdam



RESPONS EN ONDERWERPEN

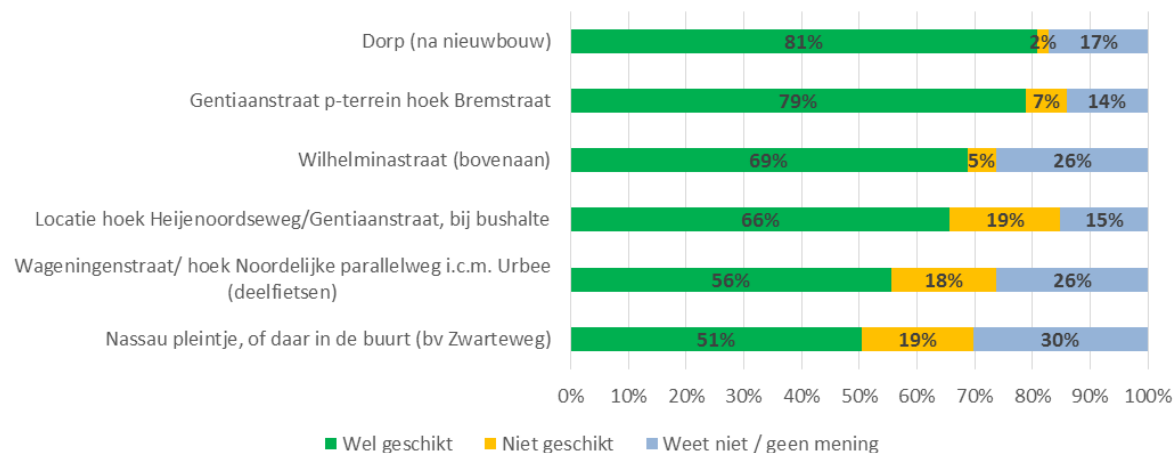
- Hierna volgen de uitkomsten over het plaatsen van laadpalen in de wijk. Dit is het 3^e onderzoek onder leden van PanelWest
- Deze keer is de vragenlijst ingevuld door 99 respondenten. Het is een respons van 45%.

Laadpalen voor deelauto's

We hebben de respondenten voorgelegd welke locaties het best geschikt zijn voor deelauto's. We hebben een kaartje met mogelijke locaties laten zien en vervolgens konden de respondenten aangeven of dit geschikte locaties zijn.



Kunt u hieronder aangeven in hoeverre u de genoemde locaties geschikt vindt voor deelauto's?



N=99

- Bijna alle locaties worden door de (krappe) meerderheid als geschikte locatie gezien
- Het Dorp (81%) en Gentiaanstraat p-terrein hoek Bremstraat (79%) vindt men het meest geschikt als locatie. Er worden weinig locaties als niet geschikt genoemd. Bij sommige plekken weet een derde (Nassaupleintje) of een kwart (Wilhelminastraat en Wageningenstraat) hier geen antwoord op te geven.
- Er werd ook gevraagd of de panelleden andere locaties weten te noemen. Daar komen niet meer vaak genoemde plekken terug. Enkele die vaker genoemd worden zijn:
 - Hoek Heijenoordseweg/Gentiaanstraat - Bushalte
 - Oranjestraat
 - Veluwestraat (Hoek Brouwerijweg)

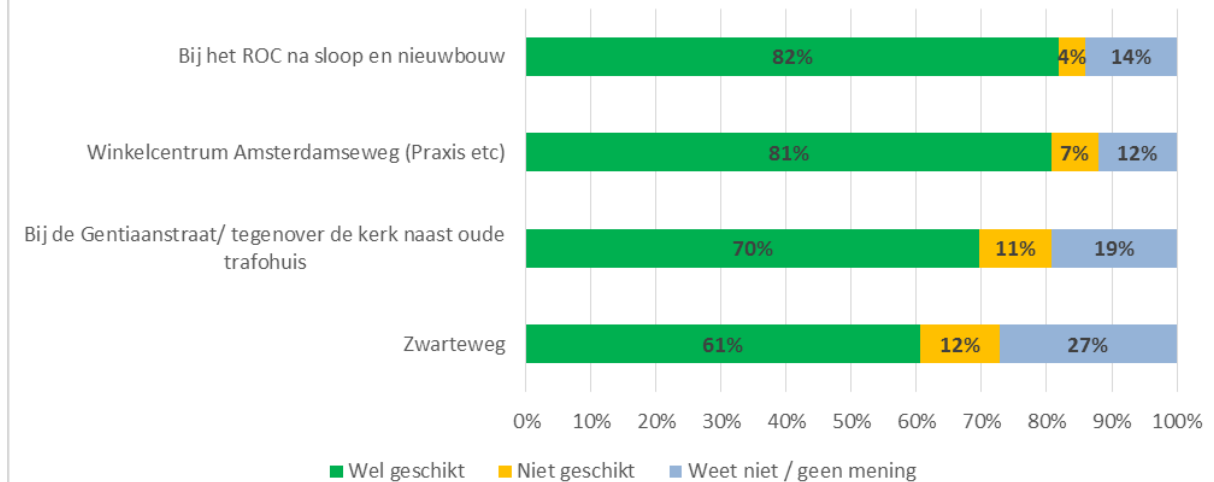


Locaties voor laadvoorzieningen

Nu krijgen of maken bezitters van een elektrische auto vaak een laadpaal voor hun huis. De gemeente Arnhem zoekt naar plekken waar een klein laadplein (tot 8 aansluitingen) gerealiseerd zouden kunnen worden. We hebben een kaartje met mogelijke locaties laten zien en vervolgens konden de respondenten aangeven of dit geschikte locaties zijn.



Kunt u hieronder aangeven in hoeverre u de genoemde locaties geschikt vindt voor laadvoorzieningen?

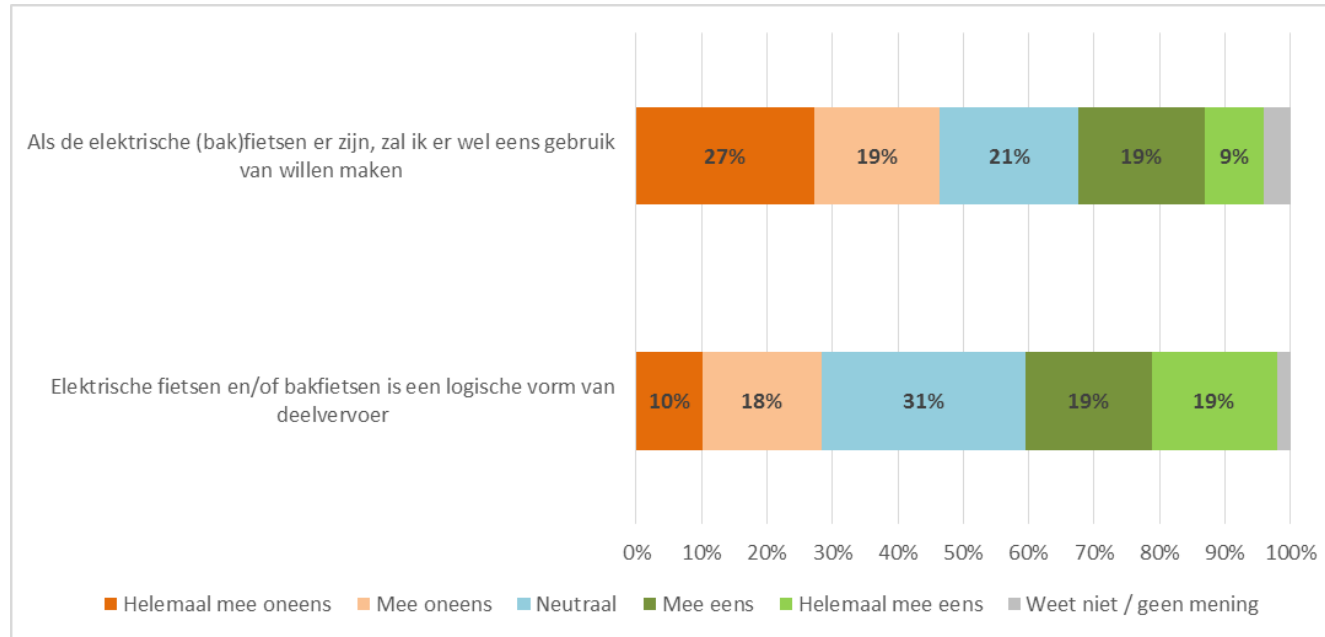


N=99

- Bijna alle locaties worden door de meerderheid als geschikte locatie gezien
- Bij het ROC (82%) en Winkelcentrum Amsterdamseweg (81%) vindt men het meest geschikt als locatie. Er worden weinig locaties als niet geschikt genoemd.
- Er werd ook gevraagd of de panelleden andere locaties weten te noemen. Daar komen niet meer vaak genoemde plekken terug. Enkele die vaker genoemd worden zijn dezelfde locaties als bij de vorige vraag (zie vorige sheet).

Andere vormen van deelvervoer

Wij zijn benieuwd of er interesse is in elektrische deelfietsen en/of elektrische bakfietsen. Wij hebben de mogelijkheid om deze te combineren met deelauto's. Maar dat kan natuurlijk alleen als er voldoende plek is. We hebben de panelleden twee stellingen voorgelegd.



N=99

- In bovenstaande grafiek is te zien dat er verdeeld wordt gereageerd op de stellingen over elektrische (bak)fietsen.
- Bijna de helft van de respondenten zal niet gebruik maken van elektrische (bak)fietsen (46%). 28% zal wel gebruik maken van de elektrische (bak)fietsen en 21% staat hier neutraal in.
- Op de stelling of elektrische (bak)fietsen een logische vorm van deelvervoer is, geeft 38% aan het hier (helemaal) mee eens te zijn. 28% is het hier (helemaal) mee oneens. Bijna een derde (31%) staat hier neutraal in.
- Aan panelleden die zeggen gebruik te gaan maken van een elektrische (bak)fiets is gevraagd voor welke doeleinden zij dit gaan doen. Hierbij worden recreatie en boodschappen het vaakst genoemd.